



YouTube

オヤジ達がはじめた
我魂ちゃんねる

Y's FACTORY **eternal** 



Y's FACTORY

eternal

車の販売・整備・保険の事なら **ウイズファクトリー**へ 自動車用品・ドライバツテリニ各オイル類の事ならエターナルへ



オイルワックスポリッシュアルタセラーの事なら **マイクイエ**へ



- 自動車用品 企画・製造・販売 ■各自動車用品 卸・小売
- 広告代理業務 ■イベント企画・プロモーション

有限会社エターナル

代表取締役 櫻井幸博

東京都練馬区大泉町5-6-16 **ワイズビル1F**

TEL 03-5387-7596 FAX 03-5387-4950

<https://www.eternal-tokyo.com> / <http://www.eternal-world.co.jp>

本カタログに記載されているものは2024年10月現在のものです。
予告なく、価格・仕様の変更を行う事がありますので予めご了承下さい。

eternal total catalog

my eternal[®]

■ 塗面光沢復元剤 磨き 艶出し 保護 オールカラー対応

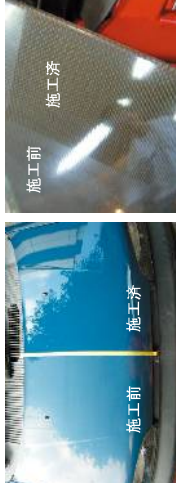


水垢、小傷、くすみを落として
しっとりとした本来の光沢が蘇る

独自のナノサイズの超微粒子ファイブ
セラミック配合で塗装面を傷めず
光沢復元。

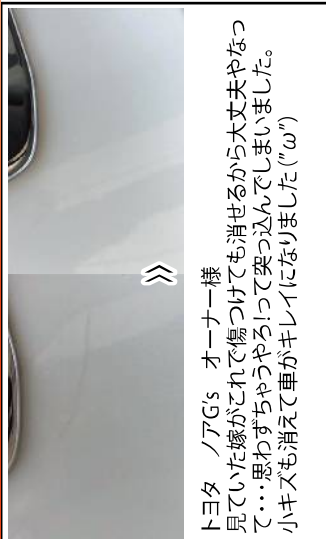
ボディの他、プラスチック、アクリル、
カーボン、ガラス等への使用も可能！

500cc
250cc



【使用方法】
容器をよく振り、適量をスポンジ又は柔らかい布にとり、洗車後の水
気を拭き取ったボディに擦ります。乾く前にきれいな布で拭き取ります。
【ご注意】深い傷は消えません。ゴム・革や液剤が染込む材質、サラザ
ー類には使用できません。容器を落とすと破損の恐れがあります。
補償対象外となりますのでご注意ください。

お客様レビュー



トヨタ ノアG's オーナー様
見ていた嫁がこれで傷つけても消せるから大丈夫やなっ
て...思わずちややちややっ突っ込んでしまいました。
小キズも消えて車がキレイになりました("ω")



トヨタ ヴォクシー オーナー様
気になっていたドアノブ周辺の小傷が見事に消えました。
家の周りで遊んでいたうちの子どもですら、あまりの輝きに
ビビっていました(笑)



ダイハツ タント オーナー様
キズ消し効果は疑っていませんでしたが「光沢の復活」は
半信半疑でした。結果は画像(右半分)を見ていただけ
は分かるように光沢だけでなく、色まで復活した!! 塗面
光沢復元剤という商品名に偽り無し



トヨタ エスクァイア オーナー様
洗車が楽しくなりました。下地処理にも効果を発揮してく
れそう。この後コーティング剤も施工したので、持ち
が良くなりそうな感じさえします。今後も車にとつて間違
いなく強い味方になってくれる商品です。

ちよっとと大き目の傷には!

【傷消し】塗面光沢復元剤で落としきれ
なかつた小傷には「傷消し」がおすす
め。

1000 番相当の液体傷取り剤

【傷消しプロ 1000】「傷消し」「塗面光沢復元剤」
と合わせて使用することで対応できる傷が広がります。
液体なので扱いやすい!

頑固なアルミホイールの汚れを徹底洗浄!

【アルミホイールクリーナー】
ノーコンパウンドホイールに
優しい!のに汚れに強い!

...やっばり、足元見られています

【極艶保護剤】 やっばり、おしゃべりは足元から!
きれいな車にくすんだタイヤなんてありえない!
上質なシリコンを使用した
安心の水溶性タイヤワックス
です! 樹脂部の艶出し
保護にもお使いいただけます。



コーティング前の脱脂作業に!

【下地処理剤】製品によっては施工前の脱脂は必
須。その後のコーティング等の密着に影響大!

キレイを左右するこここの汚れ。

【Sukimaクリーナー】目地やエンブレム周り等の
隙間の汚れ。ゴジツ擦ったら代償に傷が!
なんて事も。汚れを浮かせて、専用ブラシで
撫でるだけ!

ガラスの雨ジミ何とかしたい!

【雨ジミクリーンプロ】ガラスに付いた
雨ジミ。鋭利な微粒子研磨剤でガラス
を傷めずすっきり除去

フロントガラス、撥水! 弾ける!

【撥弾キープ】その名の通り超撥水
ガラス用コーティング剤。一度の施工
で長期持続。撥水効果はもちろん、
水垢・油膜汚れの抑制

超簡単施工なのに効果に納得!

【イージープロテクト】シュッと吹いてサッと拭くだけ!
なるべく洗車は早めに済ませたい!
でも愛車は輝かせたいという方に最適!

長耐久コーティング!

【我魂シリーズ 翡翠】
シリーズ最長の耐久性。
重厚感のある深い光沢を実現。

ボディのくすみ、洗車キズ、小傷、艶出しに!

【塗面光沢復元剤】諦めるのは、まだ早い!!
その小傷、くすみ、塗面光沢復元剤で
試してから諦めてください! ボディ他、ヘッドライト、カーボン、
オープンカーのビニール幌もクリアに! 「もっと早く使えば良かった」
とのお声多数載っています。

一本二役! 汚れ落としもコーティングも!

【プロテクトディジョンナー】
洗車の要領で洗って流すと汚れも落ちるコーティングも
完了! ちよっと汚れてきたな、撥水力が落ちてきたな、
という時にサッと使える!

純粋に洗浄の効果だけ! そこが GOOD!

【カーシャンプー】ノーコンパウンドでコーティング車にも
安心。余計なものは一切入っていない
純粋に洗浄効果のみ! きめ細かさ・
泡立ち・泡切れよし!

残念な樹脂部にサヨナラ!

【TEO10 樹脂復元剤プロ】どんなに車を
きれいに磨いても樹脂部が白っぽく
なっていると全体が残念。

張替え? 処分? プロも納得なレザークリーナー

【リアントレザークリーナー】
気がなだすと、すぐ気になるレザーの汚れ。
本当に落ちるレザークリーナーがここにあります!
本草、合皮、ビニールレザー、PVCにOK!

1度ですっきりクリアな視界!

【フレッシュウインドウ】爽やかな
ミントの香り付き。ヤニ・お子
様の手跡、ワンプちゃんの鼻水
汚れも一度ですっきり!

視界くっきり! 撥水コート

【簡易ウインドコート】雨水弾いて視界
くっきり! 施工直後
から走行可能で
即実感!

最高級モデルコーティング!

【我魂】シリーズ至高の艶美。
ガラスの層を貼り付けた
ような艶。

油膜も古いコーティングもすっきり

【油膜クリーン】なかなか落ちない
油膜。視界不良になる前に油膜を根
こそぎ除去。

プロ用コーティング! トウル艶

【ファインプロテクト EX】
プロ用ボディコーティング剤。
晴れの日の輝きにうっとり。
雨の日も楽しくなる水弾き!

■傷消し



地肌が見えている傷(上記画像では黒い部分)は消えません
【ご注意】傷の度合いによって効果が得られない場合があります。地肌が見えている傷には効果はありません。

■塗面光沢復元剤では落とさきれなかった小傷に

塗面光沢復元剤では落とさきれなかった小傷の除去に傷除去の他、ステッカーを剥がした後に残る糊の除去に！サーキット走行後のタイヤゴムの汚れにも！

100g



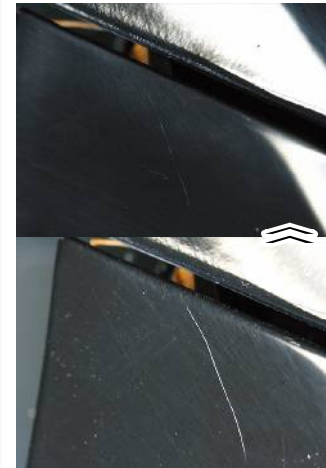
容器をよく振り、タオルに適量をとり、洗車後の水気を拭き取ったボディに望み効果が得られるまで繰り返し擦ります。別のクロスで乾拭きします。その後、塗面光沢復元剤(別売)で仕上げ磨きして下さい。

【ご注意】傷の度合いによって効果が得られない場合があります。地肌が見えている傷には効果はありません。

■傷消し1000プロ

1000番相当の液体傷取り剤

オールカラー対応



ヤスリ1000番相当の傷消し剤(粗目)液体なので、取って擦るだけ。またヘッドライト・バンパー等の湾曲した部分や細かい部分もフィットしやすく作業性に優れています。

90g



洗車後のボディに使用します。容器をよく振り、柔らかい布に本剤を少量含ませ、傷のある箇所を擦ります。別のクロスで乾拭きして下さい。その後、傷消し→塗面光沢復元剤で仕上げ磨きして下さい。

【ご注意】粗目の傷消しです。傷のある箇所への使用はしないで下さい。
施工後は、傷消し(別売) → 塗面光沢復元剤(別売)の順で仕上げ磨きが必要です。

■アルミホイールクリーナー

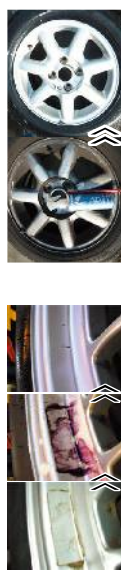
強力アルミホイール専用洗剤

オールカラー対応



頑固な汚れも簡単、強力洗浄！
安心の中性でノーマルパウンドなのでホイールを傷めずすっきり汚れを落とします。

250cc



ホイールに付着した泥等を水洗い本剤をスプレーし1-3分放置後、スポンジやブラシで擦ります

【ご注意】アルミホイール専用となりしますので、鉄、マグネシウムホイール等・外国製ホイール、塗装が劣化したものには使用しないで下さい。

■プロテクトコンディショナー



施工前

施工後

■汚れ落としとコーティングが同時施工

オールカラー対応

汚れ落としと撥水コーティングが同時施工
汚れ落としとコーティングが同時にできるから作業時間、大幅短縮！繰り返し使用で水垢がついても簡単除去。

250cc



ボディ全体に水をかけ、砂や大きな異物を取り除きます。水を含ませたスポンジに本剤を含ませ、泡立てながら洗います。洗い忘れがあるところの部分だけムラにのみすのでご注意ください。十分な流水で洗い流したあと、水滴を拭き取ります。

■イージープロテクト

簡単施工のボディコーティング

オールカラー対応



シュツとスプレーして、サツと拭き取り！

乾いたボディにスプレーして拭き取るだけの簡単コーティング

250cc

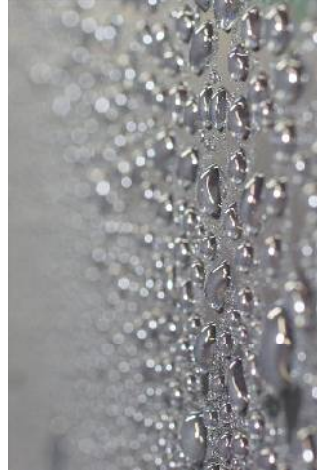


水洗いやシャンプー洗車で泥や砂等の汚れ、水垢を予め除去してください。ガラス面を避け、本剤をスプレーします。(30cm四方で1プッシュが目安)濡れたクロスで固く絞り、本剤を軽く塗り込みムラ無く拭き取ってください。(一度に全体に施工せずパネル毎に「塗り→拭き取り」を繰り返して下さい。)

■ファイブプロテクト EX

プロ仕様 コーティング

オールカラー対応



プロ向けボディコート剤
特殊シリコン配合で頑固な被膜を形成しコーティング

汚れ・水垢を付着しづらくし、付いても落ちやすい。
塗り重ねることにより撥水性、光沢がUP!

250cc



水洗い洗車でボディに付いた泥汚れやホコリを洗い流します。スポンジを一度濡らし固く絞ったスポンジに本剤を2-3ショットします。濡れたままのボディに塗り広げ、塗布後、直ちに別のスポンジを使い水洗いし、最後にクロスで拭きあげます。※水垢や劣化がある場合は、塗面光沢復元剤等で下地処理を行ってからご使用下さい。 ※ムラを防ぐため必ず各パネル毎に塗布→水洗いをして下さい。



【ご注意】ムラを防ぐため、必ず各パネル毎に塗布→水洗いをして下さい。一度に全体に塗布するとムラの原因となります。



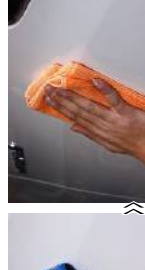
■我魂(GAKON)

シリーズ最高の艶美

オールカラー対応



自分でできる本格コーティング。2~3年の長期耐久ポリマーの手軽さとガラス系の輝きを超えた新感覚！まるで手で塗れるクリア塗料です！メンテナンスは基本、水洗いでOK！汚れの付きにくさ、付いてからの驚きの落ちやすさ！



- ①付属のスポンジに本剤を2~3滴、滴下します。
- ②撥水状況を確認しながら均一に塗り伸ばします。縦横に塗り残しがないよう均一に塗布してください。
- ③付属のクロスに水を含み固く絞り拭き取ってください。(乾燥させると拭き取れなくなりますがご注意下さい。)
- ④パネル毎に直ちにフライングクロス等の柔らかい布で乾拭きして下さい。
- ⑤パネル毎の作業が終了したら車全体を再度フライングクロス等で乾拭きして下さい。(仕上げを左右する重要なポイントです)



写像性・最高の防汚性で雨じみ知らず。樹脂部・エンボス部分に白いカスが付着しません。黒色エンボスもOK!ガラス、ゴム以外は全て施工OK!汚れやすいホイールももちろんOK!長期撥水、濃い色でもムラのない仕上がり!深みのある艶が実現します。

日頃のお手入れは、基本的に水洗い、又は、中性シャンプー洗車で十分です。撥水効果を補強したいとき、ちょっと艶が落ちたかな?という時は付属のメンテナンス剤をご使用下さい。

■我魂

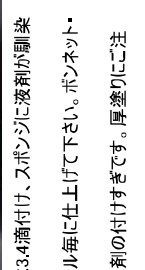
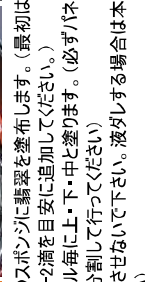
翡翠(ひすい)

シリーズ最長の耐久性

オールカラー対応



自分でできる本格コーティング。令和元年発売。平成で培ったノウハウを詰め込んだ、艶はもちろん、耐久性に長けたコーティング剤。メンテナンスは基本、水洗いでOK！汚れの付きにくさ、付いてからの驚きの落ちやすさ！



- ①付属のスポンジに翡翠を塗布します。(最初は3,4滴付け、スポンジに液剤が馴染んだら、1~2滴を目安に追加して下さい。)
- ②各パネル毎に上・下・中と塗ります。(必ずパネル毎に仕上げして下さい。ボンネット・ルーフは分割して行ってください)
- ③液剤が移動できるようにして下さい。液剤する場合は本剤の付けすぎです。厚塗りにご注意ください)
- ④抵抗感がなくなるまで均一に塗ります。(徐々に抵抗感がなくなりスムーズにスポンジが移動できるように塗って下さい。)*ウエットの状態です。乾燥に注意して下さい)
- ⑤続いて別の付属クロスで乾拭きして下さい。
- ⑥最終確認を「正面」「スカーシ」方向から行ってください。



濃色車でもムラのない仕上がり!深みのある艶/写像性。黒色凹凸エンボスもOK!長期撥水で防汚性、雨ジミ知らずです。まるでガラスコーティングでハレーションも修復。汚れやすいホイールももちろんOK!

日頃のお手入れは、基本的に水洗い、又は、中性シャンプー洗車で十分です。撥水効果を補強したいとき、ちょっと艶が落ちたかな?という時は付属のメンテナンス剤をご使用下さい。

■ETE010樹脂復元剤プロ

モールの色やけや変色、復元剤



樹脂(モール等)の色やけ、変色を復元。付属のスポンジでなぞって浸透させるだけで黒々とした復元状態を長期間維持。ベタつきがなくサラッとした樹脂本来の深みを復元。

20cc スポンジ2個付き

- ①付属のスポンジにコントンを巻き溶剤ボトルの上に載せ、ボトルとスポンジ両方を上下に動かしてスポンジに溶剤を浸透させます。
 - ②スポンジで復元させたい部分(樹脂等)をなぞり均一に浸透させます。
 - ③塗布後、十分に乾燥させてください。
- *本剤、施工前に下地処理剤等で脱脂処理をお勧めします。
【ご注意ください】一度施工すると落とす事が困難ですので使用には十分ご注意ください。



■撥弾キープ(HATSUDAN KEEP)

プロ仕様 ガラス用コーティング剤



ガラスの水垢・油膜・鱗状痕・汚れの抑制。撥水剤・水垢・油膜・鱗状痕(白やけ)の発生を抑え、汚れの付着を防ぎます。長期間コーティングが持続します。



- ①施工面の汚れを落とし、油膜クリーン等で油膜を除去後、下地処理剤等で脱脂します。②本剤を付属のスポンジに適量取り、薄く均等にムラがないように塗り伸ばします。(一度に広範囲に施工せず、フロントガラス1/4位ずつ仕上げていきます)③2~3分経過後、付属のクロスでスポンジで塗りムラが残らないように乾拭きします。(作業後1~2時間は水が掛からないようにご注意ください)
- *本製品はガラス面の水垢・油膜・鱗状痕の汚れ抑制、撥水効果を目的とした製品です。汚れ落とし効果はありません。*エアレス・スプレー・噴霧器等で絶対に使用しないで下さい。



■カーシャンプー



■エアーストームスガン



■コーティング車にもOK。(ノーコンパウンド) オールカラー対応

きめ細かなクリーミーな泡立ちで優れた洗浄力を発揮！
泡切れがよく洗浄後の撥水剤のりがUP！

250cc



バケツに本剤を丸約50倍の水をホースで勢いよく入れ泡立てます。
ホティ全体に水をかけ泥等の大きな異物を洗い流してから泡立てた洗剤をスポンジに取り全体を洗います。十分な水で洗い流し水滴を拭き取ります。

■洗車用スプレーガン

泡・ムートン手洗い洗車の必需品
ムース状の泡で液ダレしない！乾燥しない！

※使用にはコンプレッサーが必要です。



■油膜クリーン



施工前

施工後

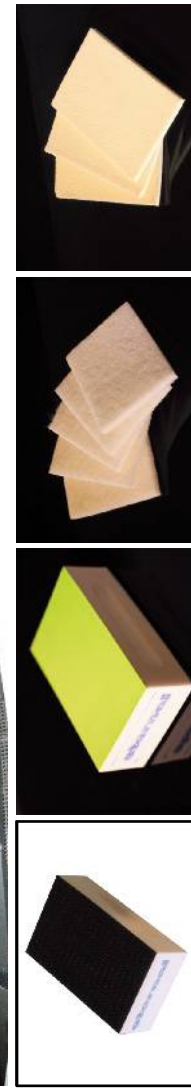
■ガラス用 油膜除去

雨の日や夜間にフロントガラスが見えにくい原因！
油膜を除去してクリアな視界へ！

100cc



水洗い等でガラス面の汚れやほこり等の異物を取り除いてください。水滴を軽く拭き取ります。本剤をミガキパットAに適量取り、ガラス面に適度な力を加えながら磨きます。スポンジやタオル等で溶剤を落としながら水洗いします



■ハンドパット(両面)
コートパット・ミガキパットを付け
油膜クリーンで使用します。

■ハンドパット(片面)
コートパット・ミガキパットを付け
油膜クリーンで使用します。

■ミガキパットA(研磨剤使用専用/小)
油膜クリーンや塗面光沢復元剤使用時
に(車塗膜面)には使用できません。

■コートパットB

ガラスクリーナーやコーティング剤を塗布するときに使用します。

■Sukimaクリーナー



■ブリリアントレザークリーナー



■目地、エンブレム周り等の専用クリーナー

目地・エンブレム周りの「すさま」汚れを簡単除去！
通常の洗車だけでは落ちない、エンブレム周りや
バンパーのつなぎ目・ドアサイドモール等の汚れに！

※使用にはコンプレッサーが必要です。



■革、合皮、ビニールレザー、PVC用クリーナー



天然素材の安心成分で皮革の汚れをすっきり落とす！
革の風合いは、微妙な水分と油分でバランスが保たれています。
本剤は、保湿効果もあり風合いを損なわずにご使用いただけます。

100cc
250cc



【ご注意】ロジゴンと擦らずに、隙間にブラシの毛を入れるように優しく磨いてください。ガラスに付着した場合は、すぐに水洗いをして下さい。

■簡易ウインドコート



■フロントガラスの撥水コーティング剤

濡れたガラスに塗り広げて濡れ拭きするだけ！
雨の日の走行の視界を確保します！

250cc



濡れたガラスを洗い流して下さい。ガラス面が濡れている状態でスポンジに簡易ウインドコートを2-3ショットします。フロントガラスは半分ずつ施工しますので真中にコーティングを塗り伸ばし、周りを縁取り、中を塗り伸ばします。マイクログラフアイハーグロス等の柔らかい布で濡れ拭きしてください。

施工前

施工後

容器をよく振り、直接スプレーするが、スポンジ又はタオルに少量含ませ磨ります。1-2分放置後ブラシを使うとより効果的です。最後に乾いた布で拭き取ります。【ご注意】シートワーカー付きのお車へのご使用はご注意ください。車種によりご使用いただけません。車種によりご使用ができません。

